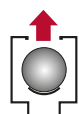


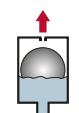
Belüftung

gegen schädigenden Unterdruck



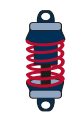
Anfahr-Entlüftung

zum ersten Abführen großer Luftmengen



Betriebsentlüftung

für dauerhafte Effizienz durch luftfreie Förderung



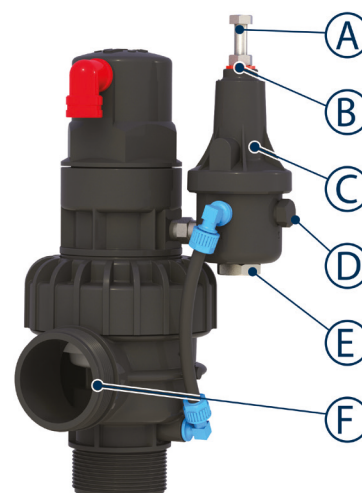
Aktive Druckstoßdämpfung

durch sanft schließende Membransteuerung



Überdruck-Abbau

bei Überschreitung des Auslösedrucks öffnet das Ventil bis der Überdruck abgebaut ist



KTW
W270

Einsatzgebiete



Trinkwasser

Anlagenbau und Versorgungsnetz



Rohwasser

Brunnen, Leitungen, Aufbereitung



Industrie

klare, unverschmutzte Flüssigkeiten



Landwirtschaft

Bewässerungstechnik

Technische Daten



Druckstufe

Hauptventil: PN 16 (Dichtsystem: 0,2 – 16 bar)

Pilotventil: PN 10 (Standard: 1 – 10 bar)



Nennweite und Anschlussform

Außengewinde: 2"

Flansche*: DN50 bis DN100



Optionen und Zubehör*

individuell voreingestellter Öffnungsdruck

verplombte Pilotventil-Stellschraube

selbsttätige Flutsperre (inkl. Insektenschutz)

Edelstahl-Insektenschutz

Ihre Vorteile

2 in 1

Zertifiziertes Be- und Entlüftungsventil (Typ D-070-P) mit zusätzlicher Funktion "Sicherheitsventil"

Vollhub-Bauform

bei Überdruck öffnet das Ventil sofort zu 100 %

Rostfrei und inkrustationsabweisend

Gehäuse aus glasfaserverstärktem Polyamid

Klein und leicht

ab 290 mm Bauhöhe und 2 kg Gesamtgewicht

Aktiv druckstoßdämpfend

sanftes Schließen mit bis zu 7 Sekunden Schließzeit

Volle Leistungsentfaltung

Düsendurchmesser entspricht Flanschnennweite

Legende

A: Stellschraube Auslösedruck ($\pm 10\%$ Genauigkeit)

B: Indikator-Scheibe für integrierte Hubfeder

gelb: 0,3 - 0,5 bar | grün: 0,3 - 1,5 | blau: 0,3 - 3 | rot: 0,5 - 6 bar | schwarz: 1 - 10

C: Pilotventil

D: Stopfen (1/4" Anschluss-Port für Manometer*)

E: Überdruckablass-Öffnung des Pilotventils (1/4" IG)

F: Überdruckablass-Öffnung des Hauptventils (2" AG)